

**Рекомендации  
к специализированным стоянкам, осуществляющие  
перемещение и хранения задержанного транспорта в г. Киров.**

**1. Общие положения**

1.1. Специализированные стоянки, осуществляющие хранения задержанных транспортных средств, в том числе для транспорта, перевозящего опасные грузы, (далее - спецстоянки) предназначены для хранения задержанного транспорта в соответствии с Законом Кировской области от 03.07.2012 № 164 «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств, "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 04.07.2016), должны быть специально выделены и оборудованы надлежащим образом.

Специализированная стоянка должна соответствовать техническим требованиям для хранения и помещения транспортных средств:

1.2. Площадь участка для стоянки одного автомобиля с учетом проездов определяется категорией автомобиля:

1.2.1. Для категории А = 11,25 квадратных метров;

1.2.2. Для категории В и D массой до 3,5 тонн = 22,5 квадратных метров;

1.2.3. Для категории D массой более 3,5 тонн, категории С и Е = 45 квадратных метров;

1.2.4. Для негабаритных транспортных средств = 67, 5 квадратных метра.

1.3. Фактическая вместимость спецстоянки должна быть не менее 5000 кв.м.

1.4. Спецстоянка должна находиться в черте границ города, а также вблизи общественного- транспортного сообщения.

1.5. Предприятие, обслуживающее спецстоянки, осуществляет свою деятельность на основании внесения в перечень специализированных стоянок Кировской области и других нормативно- правовых актов.

**2. Технические и противопожарные требования  
(разработаны с учетом нормативов к размещению и оборудованию  
плоскостных автомобильных стоянок - СН 441-72, ВСН 01-89 и требований  
противопожарной и санитарной безопасности - СНиП 2.07.01-89,  
СНиП 21-02-99, ППБ 01-03, НПБ 88-2001).**

2.1. Территория спецстоянки должна иметь помещения для обслуживающего персонала и охраны, искусственное освещение, ограждение, не допускающее проникновение посторонних лиц. В ограждении территории спецстоянки, на которой предусмотрено хранение автомобилей, должно быть оборудовано не менее двух выездов с проемом ворот не менее 4,5 метра.

2.2. На открытой территории спецстоянки размещаются первичные средства пожаротушения, немеханизированный инструмент и пожарный инвентарь.

2.3. Здания, сооружения (в том числе временные и бытовки), расположенные на территории спецстоянок, предназначенные для размещения постов охраны, приема посетителей для оформления документов и оплаты, должны быть обеспечены телефонной связью, оснащены первичными средствами пожаротушения и иметь искусственное освещение. Помещение для охраны оснащается необходимым оборудованием и инвентарем для обеспечения дежурства. На территории спецстоянки устанавливаются кабина туалета и контейнер для сбора мусора.

2.4. Спецстоянка должны иметь возможность погрузки и выгрузки автотранспортных средств на данной территории с помощью специальной техники, применяемой для перемещения автотранспортных средств на специализированные стоянки.

- 2.5. Спецстоянка оснащается буксирными тросами в соответствии с нормами.
- 2.6. Территория спецстоянки должна быть оснащена системой видеонаблюдения, где размещаются камеры видеонаблюдения, фиксирующие полный обзор ее территории.
- 2.7. На территории спецстоянки запрещается:
- 2.7.1. Допускать на территорию посторонних лиц;
  - 2.7.2. Загромождать выездные ворота и проезды;
  - 2.7.3. Производить работы с использованием легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;
  - 2.7.4. Держать транспортные средства с открытыми горловинами топливных баков;
  - 2.7.5. Подзаряжать аккумуляторы внешними источниками питания;
  - 2.7.6. Подогревать двигатели открытым огнем, пользоваться открытыми источниками огня;
  - 2.7.7. Устанавливать транспорт на крышках колодцев пожарных гидрантов.

### **3. Организация работы специализированных стоянок.**

3.1. Прием задержанных транспортных средств на хранение должен осуществляться круглосуточно. Основанием для постановки на хранение является Протокол задержания, оформленный уполномоченным должностным лицом.

3.2. Описание дефектов транспортного средства, помещаемого на спецстоянку, осуществляется в Протоколе задержания, в котором представитель предприятия, обслуживающего спецстоянку, делает отметку о приеме транспортного средства на хранение.

3.3. Лицу, совершившему административное правонарушение, сообщается о месте хранения задержанного транспортного средства при вручении протокола о задержании транспортного средства.

3.4. Задержанные транспортные средства на спецстоянке подлежат учету, который ведется в журнале учета задержанных транспортных средств, соответствии законом Кировской области № 164-ЗО от 03.07.2012.

3.5. Взаимоотношения предприятия, обслуживающего спецстоянку, с владельцами транспортных средств регулируются нормами гражданско-правового законодательства.

3.6. Выдача транспортных средств владельцу (представителю владельца), осуществляется круглосуточно при наличии письменного разрешения уполномоченного должностного лица, при предъявлении документов, подтверждающих право собственности и после оплаты услуг хранения предприятию, обслуживающему спецстоянку.

3.7. Предприятие, обслуживающее спецстоянку, имеет право обращаться в суд с требованиями к владельцу транспортного средства о взыскании платы за хранение, понуждения забрать транспортное средство со спецстоянки или другими требованиями и заявлениями в соответствии с ГК РФ.

3.8. Ответственность за сохранность автотранспортного средства и имущества, находящегося в нем с момента принятия на хранение перед собственником транспортного средства несет предприятие, обслуживающее спецстоянку.

### **4. Оплата услуг хранения**

4.1. Выдача транспортного средства владельцу осуществляется при наличии письменного разрешения уполномоченных лиц.

4.2. Размер оплаты за хранение рассчитывается в соответствии с, установленными в законном порядке (решение 35/49-нпс-2014 от 17.10.2014. О внесении изменений в решение правления региональной службы по тарифам Кировской области от 10.08.2012 №33/1), часовыми тарифами за каждый полный час хранения.

4.3. При признании владельцем транспортного средства суммы за хранение в полном объеме и отсутствии у него возможности оплатить единовременно услуги хранения, может быть заключено письменное соглашение между предприятием, обслуживающим спецстоянку, и владельцем транспортного средства о поэтапном погашении суммы долга за хранение.

## **5. Взаимодействие со специализированными стоянками**

5.1. Для улучшения работы уполномоченных должностных лиц и спецстоянок для перемещения и хранения задержанных транспортных средств, на базе Ассоциации специализированных стоянок Кировской области вводится Единая Диспетчерская Служба с круглосуточным единым телефоном.

5.2. Единая Диспетчерская Служба в круглосуточном режиме распределяет заявки на перемещение и хранение транспортных средств между спецстоянками, согласно действующему законодательству.

5.3. Единая Диспетчерская служба ведет учет перемещенных и задержанных транспортных средств.

## **6. Осуществление контроля.**

6.1. Осуществление контроля, за соблюдением норм и правил, указанных в данном положении, осуществляет Общественный совет при Министерстве транспорта Кировской области совместно с ассоциацией специализированных автостоянок Кировской области.

6.2. В случае выявления не соответствия спецстоянки данным нормам и правилам, Министерство транспорта Кировской области, обязано принять меры по исключению данных нарушителей из перечня уполномоченных организаций, осуществляющих деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств.